Rijksvastgoedbedrijf
*Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties*

# Bijlage 3Aa

# Standaard nul-inspectierapport NSA's

Behorend bij overeenkomst:
"Inspecties, keuren en/of onderhoudswerkzaamheden aan: Noodstroom aggregaten inclusief van toepassing zijnde brandstofinstallaties en No-break installaties. Op Defensie locaties."

*Standaard rapportage voor nulinspecties en onderhoudswerkzaamheden aan bestaande noodstroomaggregaten.*

---

**Objectnaam:** Omschrijving object

**Objectnummer:** (Per Installatienummer een rapport)

**Gebouwnaam:** Gebouw aanduiding (indien van toepassing)

**Gebouwnummer:**

**Gebouwfunctie:**

**Inspectiejaar:**

---

Rijksvastgoedbedrijf
13 januari 2021
Versie 1.1

# Inhoud


**1. Gegevens van de opdrachtgever 3**
**2. Gegevens van de opdrachtnemer 3**
**3. Uitgangspunten van de inspectie 4**
**4. Noodstroomaggregaat (NSA) 4**
4.1 Noodstroomaggregaat (Benaming van het aggregaat , bijv. NSA 1) 4
4.2 Noodstroomaggregaat (NSA) : (vanaf hier volgende noodstroomaggregaat invoegen) 17
**5 Gebreken en aanbevelingen 18**
5.1 Gebreken 18
5.2 Aanbevelingen: 19
**6 Kostenoverzicht gebreken 20**
**7 Informatie inspectiebedrijf 21**
**8 Invulinstructie inspectierapport NSA 22**

## 1. Gegevens van de opdrachtgever

**Opdrachtnummer RVB:** **Jaar overeenkomst:**

**Regiokantoor:** Kies een item.

**Installatieverantwoordelijke:**

---

## 2. Gegevens van de opdrachtnemer

**Naam:**

**Adres:**

**Plaats:**

**Naam inspecteur:**

**Telefoonnummer:** **-**

**Email adres:** **@**

**Datum inspectie:**

**Datum:** **Handtekening:**

→

## 3. Uitgangspunten van de inspectie

---

**Datum aanleg installatie:**

---

**Toegepaste normen**

☐ NEN-EN . . . . e druk Jaartal: .....

☐ NEN-EN . . . . e druk Jaartal: .....

☐ IEC . . . . e druk Jaartal: .....

☐ IEC . . . . e druk Jaartal: .....

☐ IEC . . . . e druk Jaartal: .....

☐ ISO . . . . e druk Jaartal: .....

☐ ISO . . . . e druk Jaartal: .....

☐ ISO . . . . e druk Jaartal: .....

---

## 4. Noodstroomaggregaat (NSA)

(Per noodstroomaggregaat en regel- en besturingskast dient paragraaf 4.1 gekopieerd/ingevoegd/ingevuld te worden)

### 4.1 Noodstroomaggregaat **(Benaming van het aggregaat , bijv. NSA 1)**

**Locatie noodstroomaggregaat** **/** (Verdieping / ruimtenummer)

---

**Toegepast stroomstelsel:**

☐ **TN-S** ☐ **TN-C** ☐ **TN-CS** ☐ **TT**

**Bij TN-CS: Waar zit de splitsing van PEN naar PE + N?:** (bijv. voor de hoofdschakelaar)

---

**Toegepaste schakelaar(s):**

| Type schakelaar | Aantal polen | Fabrikant | Type Schakelaar | Schakelaar stroom in (A) | Type Scheider | Scheider in (A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kies een item. | Kies een item. | Kies een item. | | Kies een item. | Kies een item. | Kies een item. |
| Kies een item. | Kies een item. | Kies een item. | | Kies een item. | Kies een item. | Kies een item. |

**Toegepaste componenten**

| Component | Fabrikant | Type | Serienummer | Vermogen |
|---|---|---|---|---|
| Kies een item. | | | | |
| Kies een item. | | | | |
| Kies een item. | | | | |
| Kies een item. | | | | |
| Kies een item. | | | | |
| Kies een item. | | | | |

Overzicht foto motor

overzicht foto generator

→

**Beoordeling van de visuele inspecties, de metingen, beproevingen en onderhoud**

| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| a | Motor | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am | Mechanische onderdelen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am1 | Verstuivers | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am2 | Brandstofpomp | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am3 | Cilinderkoppen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am4 | Corrosievorming watergekoelde spruitstukken | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am5 | Krukas- en drijfstanglagers | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am6 | Zuigers | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am7 | Krukas | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am8 | Nokkenas | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| am9 | Waterpomp | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| **Am10** | **Voorste en achterste oliedichtingsringen van de krukas** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am11** | **Schokbreker** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am12** | **Secondaire balansmechanisme** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am13** | **Distributietandwielen** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am14** | **Aandrijfriem (V-snaar)** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am15** | **Turbolader** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am16** | **Deurscharnieren en grendels** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am17** | **Gloeibougies** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **am18** | **Klepspeling** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **al** | **Lekkages** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **al1** | **Olielekkage** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **al2** | **Brandstoflekkage** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| al3 | Koelvloeistoflekkage | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| al4 | Lekkage van de uitlaat | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| al5 | Lekkage van lucht | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Ad | Dynamo | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ad1 | Koolborstels | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ad2 | Sleepringen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ad3 | Bedrading | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| as | Startmotor | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| as1 | Hulpstartrelais | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| as2 | Koolborstels | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| as3 | Collector | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| as4 | Accuklemmen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| As5 | Bedrading | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| aa | Motoraansluitkast | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aa1 | Hulpstartrelais | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aa2 | Installatieautomaten | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aa3 | Zekeringen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aa4 | Bedrading | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak | Koeling | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak1 | Lagerspeling van waterpomp | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak2 | Koelventilator | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak3 | Waterafscheider | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak4 | Carterventilatiesysteem | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak5 | Bedrading | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak6 | Radiators en koelers | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak7 | Luchtfilterelement | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| ak8 | Veiligheidspatroon luchtfilter | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak9 | Glycogehalte van de koelvloeistof | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak10 | PH-waarde van de motorkoelvloeistof | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak11 | Thermostaten | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ak12 | Drukproef koelsysteem | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ab1 | Motorbeveiliging | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ab1 | Noodstop(s) | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ab2 | Aarding van de Motor | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aet | Elektronische toerenregelaar | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aet1 | Bedrading | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aet2 | Actuator | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aet3 | Controlbox | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| aet4 | Pick-up spoel | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| ao | Overige | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ao1 | Lossen onderdelen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ao2 | Uitwendige beschadigingen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ao3 | Opgeruimde gereedschappen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ao4 | Bevestiging motor | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ao5 | Storingsmeldingen op bedieningspaneel | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ao6 | Bedrading en bevestiging | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ao7 | Overige fabrikant voorgeschreven inspectie en onderhoudswerkzaamheden | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| b | Generator | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| bg1 | Contacten generator | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| bg2 | Aansluitingen generator schakelaar | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| bg3 | Spanningsregelaar | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| **bg4** | **Cos φ regelaar** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **bg5** | **Bedrading** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **bg6** | **Reinigen generator** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **bg7** | **Reinigen rooster** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **bg8** | **Verwijderen van obstakels ventilatorruimte** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Bg9** | **Frequentieregelaar** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Bg10** | **Isolatieweerstand (hoofd)alternator** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **Bg11** | **Isolatieweerstand (sub)alternator** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **c** | **Hulpcomponenten** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **ck** | **Kleppenregister** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **ck1** | **bedrading** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| **ck2** | **eindcontacten** | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| cb | Brandstof voorziening | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cb1 | Brandstofniveau | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cb2 | Brandstof kwaliteit | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb3 | Brandstoffilter elementen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb4 | Brandstof voorfilterelementen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb5 | Aftappen bezinksel brandstoftank | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb6 | Bedrading trimpomp | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb7 | Bedrading vlotters | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb8 | Bedrading kleppen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb9 | Voetklep/terugslagklep Fuel polishing systeem | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Cb10 | Vacuum en druk schakelaars Fuel polishing systeem | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cb11 | Primaire filters fuel polishing system | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| cb12 | Eind filter fuel polishing system | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cb13 | Accu fuel polishing system | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cv | Voorsmering | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cv1 | Smeer oliedruk | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cv2 | Smeerolie-temperatuur | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cv3 | Smeer olieniveau | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cv4 | Motorolie | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cv5 | Motoroliefilter | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| cv6 | Bedrading pomp | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ctb | Toerenbeveiliging | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ctb1 | Toerental bij start | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ctb2 | Ondertoerental | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ctb3 | Boventoerental | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| ctb4 | Bedrading | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db | Besturingskast | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db1 | Bedrading | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db2 | Aansluitklemmen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db3 | Synchroniseer | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db4 | Lastverdeler | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db5 | Relais | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db6 | Magneetschakelaars | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db7 | Signaleringslampjes | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db8 | Aanwijsinstrumenten | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| db9 | Schakelaars en drukknoppen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| e | Accu’s | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es | Startaccu’s | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |



| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| es1 | Peil accuwater | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es2 | Laadtoestand hydrometer | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es3 | Klemspanning | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es4 | Startspanning | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es5 | Startstroom | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es6 | Zuurgehalte | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es7 | Zuurniveau | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| es8 | Accu-polen | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ebl | Accu-lader | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ebl1 | Startspanning | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ebl2 | Startstroom bij start | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| ebl3 | Startstroom na 3 min | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| esa | Steunaccu | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

→

| code | omschrijving | Niet van toepassing | Gecontroleerd | Gemeten | Meetwaarde | Eenheid | Gereinigd | Aangedraaid/vastgezet/ gelast/afstellen | Gesmeerd | Bijgevuld | Vervangen | Getest | Opgelost/uitgevoerd/ goedgekeurd | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Ja | Nee |
| esa1 | Klemspanning | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| esa2 | Capaciteit | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| f | Overige | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| f1 | Koppelschakelaar(s) | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| f2 | Overige fabrikant voorgeschreven inspectie en onderhoudswerkzaamheden | ☐ | ☐ | ☐ | | | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

**Aanwezige tekeningen**

| | |
|---|---|
| Schema | Kies een item. |
| Stuurstroomschema’s | Kies een item |
| Installatieschema's | Kies een item. |
| Installatietekeningen | Kies een item. |

**Algemene opmerking(en) m.b.t. actualiteit van de aangetroffen tekeningen:**

.....
.....
.....
.....

## 4.2 Noodstroomaggregaat (NSA) : **(vanaf hier volgende noodstroomaggregaat invoegen)**

# 5 Gebreken en aanbevelingen

## 5.1 Gebreken

Korte omschrijving geconstateerde gebrek. (foto of IR foto invoegen indien van toepassing)
Let op: in de omschrijvingen mogen geen kosten zijn opgenomen.

| Volgnr. | Locatie: | Omschrijving gebrek(en): | Foto (s) gebrek(en): |
|---|---|---|---|
| V.1 | NSA:<br>Bouwjaar:<br>Etage:<br>Ruimte: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| V.2 | NSA:<br>Bouwjaar:<br>Etage:<br>Ruimte: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| V.3 | NSA:<br>Bouwjaar:<br>Etage:<br>Ruimte: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| V.4 | NSA:<br>Bouwjaar:<br>Etage:<br>Ruimte: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| Etc. | | (Volgnummer doornummeren) | |

## 5.2 Aanbevelingen:

Korte omschrijving geconstateerde gebrek. (foto of IR foto invoegen indien van toepassing)
Let op: in de omschrijvingen mogen geen kosten zijn opgenomen.

| Volgnr. | Locatie: | Omschrijving aanbeveling (en): | Foto (s) aanbeveling(en): |
|---|---|---|---|
| A.1 | NSA:<br>Ruimte:<br>Bouwjaar: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| A.2 | NSA:<br>Ruimte:<br>Bouwjaar: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| A.3 | NSA:<br>Ruimte:<br>Bouwjaar: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| A.4 | NSA:<br>Ruimte:<br>Bouwjaar: | Omschrijving:<br>Oplossing: | |
| Etc. | | (Volgnummer doornummeren) | |



## 6 Kostenoverzicht gebreken

(materiaal- en arbeidsloonkosten opnemen incl. huurkosten steigers en overheadkosten zie invulinstructie)

| Volgnr. | Korte omschrijving gebrek(en) en aanbeveling(en) | Materiaal €<br>Uurloon €<br>Overig € | Totaal € |
|---|---|---|---|
| V.1 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| V.2 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| V.3 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| V.4 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| V.5 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| Etc. | (doornummeren totdat alle V gebreken vermeld zijn) | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| | (pas beginnen met A nadat alle kasten bij V. vermeld zijn) | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| A.1 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| A.2 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| A.3 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| A.4 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| A.5 | | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| Etc. | (doornummeren totdat alle gebreken vermeld zijn) | M: € 0,00<br>U: € 0,00<br>O: € 0,00 | € 0,00 |
| | | **Totaal** | **€** |

# 7 Informatie inspectiebedrijf

# 8 Invulinstructie inspectierapport NSA

Algemeen

Per installatiedeel

dient er een rapportage gemaakt te worden (niet splitsen of gebouw samenvoegen). Alle tabellen van hoofdstuk 4, 5 en 6 zijn niet limitatief en mogen naar behoeven uitgebreid worden. De vaste inhoud en indeling mogen echter NIET aangepast worden en tabellen mogen niet verwijderd worden. Voor de inspecties en de rapportages geldt bij de overeenkomst “Inspecties, keuren en/of onderhoudswerkzaamheden aan: Noodstroom aggregaten inclusief van toepassing zijnde brandstofinstallaties en No-break installaties. Op Defensie locaties.”, met bijlagen en inschrijvingsbiljet.

Algemene objectgegevens

De algemene gebouwgegevens op bladzijde 1 dienen zo volledig mogelijk te worden ingevuld. De in te vullen gebouwgegevens zijn in een aparte bijlagen bij deze overeenkomst bijgevoegd.

1. Gegevens van de opdrachtgever

Het *opdrachtnummer RVB* wordt aan de opdrachtnemer medegedeeld middels de schriftelijke opdrachtverstrekking.

Het regiokantoor die verantwoordelijk is voor het te inspecteren gebouw staat in de offerte aanvraag vermeld.

De *installatieverantwoordelijk* die verantwoordelijk is voor het te inspecteren gebouw wordt door de opdrachtgever na schriftelijke opdracht bekend gemaakt.

Bij *jaar overeenkomst* dient te worden ingevuld; de datum van verzending door de opdrachtgever van de schriftelijke opdracht.

2. Gegevens van de opdrachtnemer

De gegevens van de opdrachtnemer dienen volledig te worden ingevuld.
Speciale aandacht verdient de ondertekening van het inspectierapport.
Zonder deze ondertekening wordt het inspectierapport als niet ingevuld beschouwd.

3. Uitgangspunten van de inspectie

Bij *datum aanleg installatie* dient de inspecteur de datum in te vullen die hij vooraf heeft bepaald aan de hand van de beschikbare tekeningen en installatiegegevens.

Bij *toegepaste normen* dient te worden aangegeven welke NEN normen zijn gebruikt tijdens de inspectie. De juiste versie van de NEN1010 hangt af van de geldende norm ten tijde van aanleg.

4. Totaal overzicht van de geïnspecteerde schakel- verdeelinrichtingen

In deze tabel dient de inspecteur per verdieping alle NSA’s en UPS-en aan te geven

5. Noodstroomaggregaat

Van elke noodstroomaggregaat dient per paragraaf te worden vermeld; de codering van de kast, de toepassing en de locatie waar de kast zich bevindt.

(paragraaf 5.1 dient voor elke kast gekopieerd en na de vorige kastgegevens ingevoegd te worden. Gelieve paragraafnummer opeenvolgend doornummeren).

Bij *toegepaste stroomstelsel* dient het stelsel te worden bepaald van het te inspecteren noodstroomaggregaat. Wanneer er in het stroomstelsel een splitsing wordt gemaakt van PEN naar PE en N moet de plaats waar dit is gebeurd worden aangegeven (bijv. onder de hoofdschakelaar of bij de afgaande groepen).

De geconstateerde verschillen in stelsels en waarde en instellingen van beveiligingen dienen als gebrek te worden aangegeven in hoofdstuk 5 van het inspectierapport

Bij *toegepaste schakelaars* dient een inventarisatie te worden gemaakt van de toegepaste schakelaars waarbij het aantal polen, fabricaat, type, stroom, type smeltveiligheid, stroom van de toegepaste smeltveiligheid dienen te worden aangegeven.

Bij *toegepaste componenten* dient een inventarisatie te worden gemaakt van de toegepaste componenten waaruit de noodstroominstallatie is opgebouwd. Hierbij moet van alle componenten; fabricaat, type, het aantal polen, serienummer en vermogen worden aangegeven.

Bij *overzicht foto's* dienen duidelijke overzicht foto's te worden ingevoegd van een gesloten en open aggregaat.

Bij *beoordeling van de visuele inspectie, metingen, beproevingen en onderhoud* dienen de activiteiten en/of beoordelingen te worden aangegeven door middel van het desbetreffende vakje in te vullen. Digitaal is dit mogelijk door op het kruisje te staan, rechter muisknop, eigenschappen, standaardwaarde inschakelen.
Activiteiten en beoordelingscriteria die niet in de lijst staan maar wel dienen te worden uitgevoerd mogen worden aangevuld. Dit dient wel in overleg met de opdrachtgever te gebeuren.

## 6.1. Gebreken

In dit gedeelte dienen alle geconstateerde gebreken per te inspecteren noodstroomaggregaat te worden weergegeven die **niet** binnen het tijdsbestek van de inspectie en onderhoudswerkzaamheden kunnen worden opgelost. Alle complete vervangingen zoals deze zijn vernoem in hoofdstuk 5, lid 5.1 dienen ook nog te worden opgenomen in de vervangingsplanning.

Bij de punten in kolom locatie dient de naam van de NSA, het bouwjaar, de etage en de ruimte benaming ingevuld te worden.
Ter verduidelijking kunnen per gebrek c.q. opmerking ondersteunende foto's worden bijgesloten.
In dit overzicht mogen geen kosten worden vermeld met betrekking tot het herstel van de geconstateerde gebreken c.q. opmerkingen. Hiervoor mag alleen de tabel in hoofdstuk 6 worden gebruikt.

## 6.2. Aanbevelingen

Items die niet vallen onder hoofdstuk 6.1 "Gebreken", maar toch relevant zijn om te vermelden moeten hier worden aangegeven. Voorbeeld hiervan zijn bijv.: "noodstroomaggregaat niet toegankelijk in verband met opgeslagen materiaal in ruimte" of "noodstroomaggregaat is te hoog geplaatst zodat veilige bediening niet mogelijk is".

7. Kostenoverzicht gebreken en opmerkingen

In deze tabel dienen alleen alle kosten te worden opgenomen die voor verrekening in aanmerking komen volgens de werkbeschrijving. De kosten dienen te worden uitgesplitst in materiaal(M) en arbeidsloonkosten (U) per gebrek c.q. opmerking. Incl. alle bijkomende kosten (O) zoals huurkosten van steigers/hoogwerkers e.d.
In de totaal kolomkosten dienen voorgaande kosten opgeteld te worden.
De nummering dient overeen te komen met de gebrekenlijsten. Eerst alle gebreken uit hoofdstuk 5 vermelden. Daarna doorgaan met de kosten uit hoofdstuk 7.

8 Informatie inspectiebedrijf

Onder dit hoofdstuk is het mogelijk om een summiere tekst (max. 20 regels) op te nemen met betrekking tot algemene nadere informatie van het inspectiebedrijf. Het plaatsen van foto's c.q. logo's is niet toegestaan.